



Abb. 6-28: Lageskizze zur Strecke zwischen Littstadt und Sarberg

Abbildung: Dirk Enders

Vordruck *A.* von *A.*

<b>Befehle</b> Triebfahrzeugführer Zug - Spurfahrt - Spurfahrt KT - Schiabetriebfahrzeug für Zug - Rangierfahrt 1 - 14 Standort: ..... in Bgf/Cg/Bt (G-Nr., Betriebsstelle / von Betriebsstelle nach Betriebsstelle)		680																												
1 Sie dürfen - in den / im Bf / Bft - auf der Abzw / Üst ..... weiterfahren - einfahren.	9 Schalten Sie die LZB von Zmst ..... bis Zmst ..... ab.	10 Fahren Sie signalgeführt weiter/ Wählen Sie ETCS-Level/ ETCS-Betriebsart ..... 10.1 Sie müssen 2000 m mit höchstens 40 km/h fahren.																												
1.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.	11 Fahren Sie bis zur Langsamfahrsstelle höchstens mit der nach Fahrplan zugelassenen Geschwindigkeit. Beachten Sie niedrigere Geschwindigkeiten gemäß Führeranzeigee und Langsamfahrtsignale.	12 Sie müssen folgende Geschwindigkeitsbeschränkungen beachten:																												
2 Sie dürfen - vorbeifahren - weiterfahren nach Vorbeifahrt / TR - am / an / in Signal usw. Bezeichnung / km Bf, Bft, Abzw, Üst, Bk, Dkst	<table border="1"> <tr> <th>km/h</th> <th>auf Sicht</th> <th>im / auf / zwischen Bf / Bft / Abzw / Üst</th> <th>und Bf / Bft / Abzw / Üst</th> <th>in / von km / Sig</th> <th>bis km / Sig</th> <th>Grund Nr.</th> </tr> <tr> <td>50</td> <td>auf Sicht</td> <td>zwischen Bf Littstadt</td> <td>und Bf Sarberg</td> <td>84,920</td> <td></td> <td>35</td> </tr> <tr> <td></td> <td>auf Sicht</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>auf Sicht</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	km/h	auf Sicht	im / auf / zwischen Bf / Bft / Abzw / Üst	und Bf / Bft / Abzw / Üst	in / von km / Sig	bis km / Sig	Grund Nr.	50	auf Sicht	zwischen Bf Littstadt	und Bf Sarberg	84,920		35		auf Sicht							auf Sicht						12.1 Stellen Sie fest, ob das Gleis befahrbar ist. Melden Sie das Ergebnis an..... 12.2 Geben Sie bei Annäherung an den BÜ / RÜ Signal Zp 1. Räumen Sie den BÜ / RÜ schnellstens, wenn erstes Fahrzeug Straßenmitte / RÜ-Mitte erreicht hat. 12.3 Schauen Sie nach Oberleitungsschäden. Melden Sie das Ergebnis an..... 12.4 PZB - am ..... sig ..... in km ..... - ständig wirksam / unwirksam. 12.5 Warnen Sie Personen an und im Gleis durch Signal Zp 1. Halten Sie an, wenn Personen das Gleis nicht verlassen. 12.6 *) gilt nur, wenn der Zug signalgeführt wird. 12.7 Geben Sie bei Annäherung an den Bahnsteig Signal Zp 1.
km/h	auf Sicht	im / auf / zwischen Bf / Bft / Abzw / Üst	und Bf / Bft / Abzw / Üst	in / von km / Sig	bis km / Sig	Grund Nr.																								
50	auf Sicht	zwischen Bf Littstadt	und Bf Sarberg	84,920		35																								
	auf Sicht																													
	auf Sicht																													
2.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.	13 Sie sind vom Fahren auf Sicht zwischen ..... und ..... entbunden.	14																												
3 Sie dürfen aus dem Bf/Bft ..... ausfahren.	Übermittlungscode: <u>FLS-008</u> Littstadt (Ort) ..... 14.08.19 ..... 18 ..... 09 ..... (Datum) (Uhr) (Minuten) Homeyer (Fahrdienstleiter) ..... Hospital, TP (Name, Triebfahrzeugführer) bei Inell. Übermittlung: <input type="checkbox"/> ZP / <input type="checkbox"/> andere																													
3.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.	V408.0411V01 / V408.2411V01 Befehl A4q Bk 50 12.17																													
4 Sie fahren auf dem Gegengleis von ..... bis ..... 5 Sie - fahren / schieben nach - von ..... in Richtung ..... bis ..... und kehren zurück.	7 Sie müssen auf dem Gegengleis - vor Signal Ne 1 / in Höhe des Esig/Bksig - ..... in km ..... des Bf/Bft / der Abzw/Üst ..... halten.																													
5.1 Hinfahrt auf Regelgleis, Rückfahrt auf Gegengleis 5.2 Hinfahrt auf Gegengleis, Rückfahrt auf Regelgleis	8 Sie müssen - zwischen Zmst ..... und Zmst ..... - im Bf/Bft / auf Abzw/Üst ..... halten vor BÜ in km ..... /km ..... /km ..... /km ..... /km ..... /km ..... Sie dürfen weiterfahren, wenn BÜ gesichert ist.																													

Abb. 6-29: Befehl 12

Abbildung: Dirk Enders