

SICHERN SIE SICH IHRE PRÄSENZ!



Christoph Bremer, Steffen Eigner, Dirk Meye

DB-Fachbuch

## Grundlagen des Bahnbetriebs

4. Auflage ca. 200 Seiten, Softcover, Format: 17 x 24 cm

Preis auf Anfrage

Medientyp: Print inkl. Online-Version

ISBN 978-3-943214-47-5

Das DB-Fachbuch „Grundlagen des Bahnbetriebs“ ist ein etabliertes Standardwerk in der Aus- und Weiterbildung und dient erfahrenen Fach- und Führungskräften als umfassendes Nachschlagewerk. Es stellt die technischen Systemkomponenten des Bahnbetriebs vor und erläutert die unterschiedlichen Aufgabenbereiche. Dabei geht das Autorenteam insbesondere auf die Vorbereitung und Durchführung von Zugfahrten sowie das Rangieren ein. Darüber hinaus vermitteln sie die unterschiedlichen Betriebssituationen sowie das Vorgehen bei der Planung und Realisierung einzelner Betriebsabläufe. Abgerundet wird der Inhalt durch die Erläuterung technischer Systeme und rechtlicher Rahmenbedingungen.

Die 4. überarbeitete Auflage richtet sich stark an den Schutzzielen des Eisenbahnbetriebs und dem dahinter liegenden Sinnverständnis aus. Zahlreiche neue Grafiken und Fotos aus der Praxis erleichtern das Verständnis der komplexen Zusammenhänge.

### Zielgruppen:

- Betriebliche Führungskräfte
- Eisenbahnbetriebsleiter\*innen
- Auszubildende (Eib ZVS / Eib L&T)
- Eisenbahninteressierte
- Fachwirte/-wirtinnen Bahnbetrieb
- Fahrdienstleiter\*innen
- Quereinsteiger\*innen
- Rangierer\*innen
- Trainer\*innen Bahnbetrieb
- Triebfahrzeugführer\*innen
- Weichenwärter\*innen
- Zugbegleiter\*innen mit betrieblichen Aufgaben

vs. Erscheinungstermin

12/2025

Anzeigenschluss

14.04.2025

# Grundlagen des Bahnbetriebs

## Inhaltsverzeichnis

1.	Historie und Ausblick	3.8	Telekommunikationstechnik
1.1	Entwicklung der Eisenbahnen in Deutschland	3.8.1	GSM-R
1.2	Entwicklung der Regeln zur Durchführung des Bahnbetriebes	3.8.2	Meldeanlagen
1.3	Stand heute und künftige Entwicklung des Bahnbetriebes	3.9	Bahnstrom und Oberleitung
1.2.1	Einordnung der Zugfahrt in die verschiedenen Leistungsprozesse (Vor- und Nachprozesse)	4.	Züge und Fahrzeuge
1.2.2	Anforderungen aus EU-Recht (VO, TSI)	4.1	Einteilung und Merkmale der Fahrzeuge
1.2.3	Anforderungen aus nationalem Recht (EBO, SMS, SiGe, SiBe)	4.2	Züge
2.	Der Mensch im Bahnbetrieb	4.3	Bremsen
2.1	Rolle und Funktion als Garant und Entscheider für die Sicherheit	4.4	Außergewöhnliche Eigenschaften von Fahrzeugen und Zügen
2.2	Anforderungen an sicherheitsrelevante Tätigkeiten im Bahnbetrieb	5.	Ablauf und Sicherung von Zugfahrten
2.3	Menschliche und Organisatorische Faktoren	5.1	Schutzziele im Eisenbahnbetrieb
2.4	Sicherheitskultur	5.2	Zugmeldeverfahren
3.	Grundlagen des Systems Eisenbahn	5.2.1	Ablauf, Wortlaute, Zugmeldebuch, Fernsprechbuch
3.1	Fahrplan	5.3	Fahrwegprüfung
3.2	Bahnanlagen	5.3.1	Fahrweg, D-Weg, Flankenschutz
3.3	Fahrbahn	5.4	Fahrwegsicherung
3.3.1	Oberbau (Schienen, Gleise, Weichen inkl. Bedienungsform/ Hebelgewichte, Verschlüsse/ Wirkungsweise, Kreuzungen, Besonderheiten wie Schienenauszüge)	5.4.1	Verschluss, Fahrstraße, Handverschluss
3.3.2	KIB-Bauwerke (Tunnel und Brücken)	5.5	Räumungsprüfung
3.3.3	Kreuzungen Schiene und Straßen (Bahnübergänge)	5.5.1	Ablauf bei der Sicherung von Zugfahrten im Streckenblock
3.4	Stellwerktechnik/ Leit- und Sicherungstechnik	5.6	Zulassung der Zugfahrt
3.4.1	Einteilung der Stellwerke nach Techniken, Verwendungszweck	5.6.1	Hauptsignal, Ersatz-/Vorsichtsignal, Befehl
3.4.2	Gleisfreimeldeanlage (Achszähler und Gleisstromkreise)	5.7	Unvorhergesehenes während der Zugfahrt
3.4.3	Signalabhängigkeit	5.7.1	Maßnahmen bei Gefahr (Nothaltauftrag, Sperrung von Gleisen, Hilfe aufrufen)
3.5	Ortsfeste Signale	5.8	Abschließende Tätigkeiten nach der Zugfahrt
3.5.1	Funktionen von Signalen (Warnfunktion, Halt/Schutzfunktion, Vorsignalabstand, Regelung der Fahrordnung, Regelung der Geschwindigkeit, Ersatzsignale, Rangieren)	6.	Rangieren
3.5.2	Signalsysteme (H/V Licht- und Formsignale, Ks-Signale, HI-Signale, Besonderheiten)	6.1	Allgemeines und Begriffe
3.6	Zugsicherungssysteme	6.1.1	Rollen (Tf, Rb, Ww)
3.7	PZB, LZB, ETCS L2 und weitere Zugsicherungssysteme	6.2	Besondere Einrichtungen und Hilfsmittel
		6.2.1	Ablaufberg, Gleisbremse, Hemmschuh, Radvorleger
		6.3	Ablauf
		6.3.1	Ziel, Zweck, Besonderheiten, Kommunikation
		6.4	Rangieren ohne Weichenwärter
		6.4.1	MOW, EOW
		7.	Zusammenfassung
		7.1.1	„Schlusswort“, Sensibilisierung für Sicherheit

# Grundlagen des Bahnbetriebs

## Formate und Preise

Format		Breite x Höhe (mm)	Grundpreis s/w	2c-4c Euroskala
U2 Seite	Anschnitt	170 x 240	5.115 EUR	5.995 EUR
U3 Seite	Anschnitt	170 x 240	4.235 EUR	5.115 EUR
1/1 Seite	Anschnitt	170 x 240	2.795 EUR	3.795 EUR
	Satzspiegel	132 x 200		
1/2 Seite	Anschnitt	170 x 120	1.495 EUR	2.495 EUR
	Satzspiegel	132 x 100		

## Zuschläge

je Sonderfarbe (HKS, Pantone): 520,00 EUR

## Rabatte

10% Kombirabatt (in einer weiteren Publikation des BFV) zzgl. AE-Provision

## Druckunterlagen

PDF-Daten druckoptimiert als 300 dpi-Auflösung und CMYK-Modus.

Die für die PDF-Erstellung benötigten Job-Options können beim Anzeigenauftragsmanagement angefordert werden. **3 mm Beschnittzugabe an allen Seiten (außer Anzeigen im Satzspiegel) und bei Text- und Bildelementen Bundausgleich (mind. 4 mm) beachten.**

## Zahlungsbedingungen

sofort nach Rechnungserhalt

## Geschäftsbedingungen

AGB online unter: <https://www.bahn-fachverlag.de/service/anzeigen/>

## Ihr Ansprechpartner

Miles Atwell

 +49 30.200 95 22-17

 [miles.atwell@bahn-fachverlag.de](mailto:miles.atwell@bahn-fachverlag.de)